

RONMARK PHUIP 94 – 047 Łódź Al. Wyszyńskiego 63/12 tel./fax 42 688 70 77 e-mail: ronmark@toya.net.pl	
---	--

<u>Inwestor:</u>	ŁÓDZKA SPECJALNA STREFA EKONOMICZNA S.A. UL. KS. BISKUPA W. TYMIENIECKIEGO 22G, 90-349 ŁÓDŹ
-------------------------	--

<u>Projekt:</u>	PROJEKT USUNIĘCIA KOLIZJI OŚWIETLENIA ULICY DOJAZDOWEJ DO ZAKŁADÓW FIRMY GEBERIT OZORKÓW, DZIAŁKA NR 81/11 OBRĘB 12
------------------------	--

PROJEKT BUDOWLANY

NUMER PROJEKTU

TOM IE

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- Oświadczenie projektantów wraz z kopią uprawnień i przynależnością do ŁOIIB
- Uzgodnienie rozwiązań projektowych z właścicielem oświetlenia
- Opis techniczny do projektu
- Informacja BIOZ
- Rysunki

	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr Upr.	Podpis
Projektował:	inż. Teodor Fandrych	Instalacyjno-inżynierska	316/82/WML	
Sprawdził:	mgr inż. Mariusz Gaik	instalacyjna b/o	LOD/2261/POOE/13	

ŁÓDŹ, GRUDZIEŃ 2018

**INWESTOR: ŁÓDZKA SPECJALNA STREFA EKONOMICZNA
UL. KS. BISKUPA TYMIENIECKIEGO 22G
90-349 ŁÓDŹ**

**OPRACOWANIE: PROJEKT USUNIĘCIA KOLIZJI OŚWIETLENIA ULICY DOJAZ-
DOWEJ DO ZAKŁADÓW FIRMY GEBERIT W OZORKOWIE, DZIAŁKA NR 81/11
OBRĘB 12**

OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt posiada stopień szczegółowości oraz zakres rzeczowy zgodny z właściwymi przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2013r., poz. 762) i został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz zgodnie z zamówieniem i umową. Dokumentacja jest w stanie kompletności z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

1. Projektant w zakresie instalacji elektrycznych:

inż. Teodor Fandrych upr. bud. nr 316/82/WML

2. Sprawdzający w zakresie instalacji elektrycznych:

mgr inż. Mariusz Gaik upr. bud. nr LDO/2261/POOE/13

SPIS TREŚCI

1	SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	4
•	Oświadczenie projektantów wraz z kopią uprawnień i przynależnością do ŁOIIB	4
•	Uzgodnienie projektu usunięcia kolizji	4
2	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3	LOKALIZACJA	4
4	USUNIĘCIE KOLIZJI	4
4.1	DEMONTAŻ ISTNIEJĄCEGO OŚWIETLENIA	4
4.2	MONTAŻ OŚWIETLENIA POZA ZATOKAMI DLA SAMOCHODÓW	4
5	INSTALACJA OCHRONY OD PORAŻEŃ	5
6	PRÓBY ODBIOROWE	5
6.1	SPRAWDZENIE CIĄGŁOŚCI ŻYŁ	5
6.2	POMIAR REZYSTANCJI IZOLACJI	5
7	PRZEPISY BHP	5
8	WSPÓŁRZĘDNE GEODEZYJNE	6
10	SPIS RYSUNKÓW	7
10.1	Rys. NR IE-01 PZT w zakresie usunięcia kolizji słupów oświetlenia 1:500	7
10.2	Rys. NR IE-02 Tabliczka bezpiecznikowa i połączenia w słupie	7

OPIS TECHNICZNY

1 SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Oświadczenie projektantów wraz z kopią uprawnień i przynależnością do ŁOIIB.
- Uzgodnienie projektu usunięcia kolizji z właścicielem oświetlenia.

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- Aktualna mapa d/c projektowych w skali 1:500;
- Wizja lokalna w terenie;
- Polska Norma PN-IEC / 60364;
- Norma SEP-E-004 Elektrotechniczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa;
- obowiązujące normy i przepisy związane.

3 LOKALIZACJA

Na terenie będącym we władaniu ŁSSE przy ulicy Adamówek 25 w Ozorkowie, projektuje się wykonanie miejsc postojowych dla potrzeb parkowania samochodów klientów firmy Geberit. Projektowane miejsca postojowe kolidują z istniejącym oświetleniem drogi dojazdowej wewnętrznej, wykonanym na słupach stalowych sześciokątnych na fundamencie, słupy z wysięgnikiem oraz oprawami OUS-250 i kablem zasilającym oświetlenie YKY 5x10 mm².

4 USUNIĘCIE KOLIZJI

4.1 DEMONTAŻ ISTNIEJĄCEGO OŚWIETLENIA

Z budową miejsc postojowych koliduje sześć słupów oświetlenia oznaczonych na rysunku nr IE-01 jako K1, K2, K3, K4, K5, K6, które znajdują się w terenie projektowanych lub w pobliżu istniejących miejsc postojowych. Projektuje się kable ze słupów wypiąć i zdemontować na całej długości. Kable pomiędzy słupami K3 i K4 będące w przepuście, należy tymczasowo zachować do czasu montażu słupów w nowym miejscu. Istniejące słupy wraz z fundamentami oraz wysięgnikami i oprawami należy również zdemontować.

4.2 MONTAŻ OŚWIETLENIA POZA ZATOKAMI DLA SAMOCHODÓW

Zdemontowane słupy należy ustawić w miejscach S1 – S6 pokazanych na rysunku IE-01. Pomiedzy słupami ułożyć kabel YKY 5x10 mm² zgodnie z trasą pokazaną na rysunku nr IE-01. W miarę możliwości wykorzystać zdemontowany kabel. W przypadku nowego kabla między słupami S3 i S4 do jego ułożenia wykorzystać istniejący przepust przez istniejący wjazd na parking samochodów osobowych.

Kabel układać w ziemi według trasy oznaczonej na planie. Głębokość układania kabla w ziemi – 0,7 m. Na dnie rowu kablowego na warstwie piasku grubości 10 cm układać kabel, przykryć piaskiem i oznaczyć folią koloru niebieskiego w odległości min 25cm od kabla.

Prace przy robotach usunięcia kolizji należy wykonać pod nadzorem właściciela oświetlenia - firmy Geberit. O robotach należy powiadomić odpowiednie służby na 2 tygodnie przed rozpoczęciem prac.

Przed oddaniem do eksploatacji wykonać badania linii kablowych oraz sporządzić odpowiednie protokoły i przekazać właścicielowi oświetlenia.

Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą przekazać do powiatowych służb geodezyjnych.

5 INSTALACJA OCHRONY OD PORAŻEŃ

Instalacja ochrony od porażeń słupów będzie realizowana przez wykorzystanie żyły PE kabla YKY 5x10 mm² zgodnie z rysunkiem IE-02.

6 PRÓBY ODBIOROWE

6.1 SPRAWDZENIE CIĄGŁOŚCI ŻYŁ

Sprawdzenie ciągłości żył roboczych i powrotnych oraz zgodności faz należy wykonać przy użyciu przyrządów o napięciu nie przekraczającym 24 V. Wynik sprawdzenia należy uznać za dodatni, jeżeli poszczególne żyły nie mają przerw oraz jeśli poszczególne fazy na obu końcach linii są oznaczone identycznie.

6.2 POMIAR REZYSTANCJI IZOLACJI

Pomiar należy wykonać za pomocą megaomomierza o napięciu nie mniejszym niż 2,5 kV, dokonując odczytu po czasie niezbędnym do ustalenia się mierzonej wartości. Wynik należy uznać za dodatni, jeżeli rezystancja izolacji wynosi co najmniej 50MΩ/km linii kablowej.

7 PRZEPISY BHP

Roboty należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126) oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. Nr 47 z dn. 19.03.2003r. poz. 401) i zgodnie z przepisami prawa budowlanego. Całość robót wykonać zgodnie z wymogami norm oraz przepisami Bezpieczeństwa i Higieny Pracy. Wykopy dla kabli wykonywać ręcznie.

inż. Teodor Fandrych
upr. bud. nr 316/82/WMŁ

8 WSPÓŁRZĘDNE GEODEZYJNE

	X	Y
S1	5758123,69	6588045,25
S2	5758105,27	6588053,09
S3	5758079,81	6588063,86
S4	5758051,93	6588075,69
S5	5758024,01	6588087,55
S6	5757995,27	6588099,71

E1	5758125,42	6588044,46
E2	5758074,42	6588062,21
E3	5758058,74	6588068,68
E4	5758055,98	6588073,99

10 SPIS RYSUNKÓW

10.1 Rys. NR IE-01	PZT w zakresie usunięcia kolizji słupów oświetlenia	1:500
10.2 Rys. NR IE-02	Tabliczka bezpiecznikowa i połączenia w słupie	